

TECHNICKÝ LIST

07.2011 (nahrazuje 08.2010)

AIREX[®] R82

Vysoce výkonná konstrukční pěna

CHARAKTERISTIKA

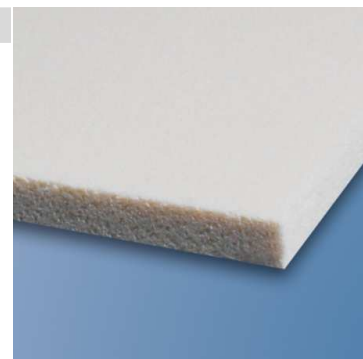
- Splňuje nej přísnější požární požadavky
- Provozní teploty -194 °C to +160 °C
- Zůstává tažná i při kryogenních teplotách
- Vynikající dielektrické vlastnosti (výborná transparentnost pro radary)
- Velmi nízká absorpce vlhkosti
- Dobrá odolnost vůči únavě
- Vysoká rázová pevnost (nedochází ke křehkému lomu)
- Tvarovatelná za tepla
- Dobrá zvuková a tepelná izolace

POUŽITÍ

- **Letectví a kosmonautika**
Interiéry, dveře pilotních kabin, kryogennické kontejnery, izolační panely, radary listy rotorů helikoptér, všeobecné letectví (trupy a křídla)
- **Silniční a kolejová doprava**
Přední díly vozidel, boční a střešní panely, interiéry
- **Námořní aplikace**
Rychlé trajekty, interiérové díly odolné vůči ohni, radary
- **Zbrojní průmysl**
Lodní nástavby, antény, bojové komunikační systémy
- **Průmyslové aplikace**
Nástroje a nářadí odolné vysokým teplotám, radary, rentgenové stoly

ZPRACOVÁNÍ

- Ruční kladení a stříkání
- Lepení
- Tvarování za tepla
- Zpracování prepregů (až do 180 °C)



AIREX[®] R82 je termoplastická polymerní pěna s uzavřenými buňkami kombinující vynikající odolnost vůči ohni (nízký vývin kouře, nízká toxicita) s výbornými dielektrickými vlastnostmi.

Má vynikající poměr pevnosti k váze, velmi nízkou absorpci vlhkosti, je tvarovatelná za tepla a je tažná.

AIREX[®] R82 je vyjimečný materiál pro lehké konstrukční sendvičové aplikace, kde je vyžadována vysoká odolnost vůči ohni, transparentnost pro radary nebo provozuschopnost za extrémně vysokých a nízkých teplot.

www.3ACorematerials.com

AIREX BALTEK BANOVA

Typické vlastnosti AIREX® R82 pěny		Jednotka	Hodnota ¹⁾	R82.60	R82.80	R82.110
Jmenovitá hustota	ISO 845	kg/m ³	průměr <i>typ. rozsah</i>	60 54 - 69	80 72 - 95	110 99 - 126
Pevnost v tlaku kolmo na desku	ISO 844	N/mm ²	průměr <i>minimum</i>	0.70 0.60	1.1 0.9	1.4 1.2
Modul pružnosti v tlaku kolmo na desku	DIN 53421	N/mm ²	průměr <i>minimum</i>	46 40	62 56	83 60
Pevnost v tahu v rovině desky	ISO 527 1-2	N/mm ²	průměr <i>minimum</i>	1.7 1.2	2.0 1.7	2.2 1.9
Modul pružnosti v tahu v rovině desky	ISO 527 1-2	N/mm ²	průměr <i>minimum</i>	45 35	54 50	64 54
Pevnost ve smyku	ISO 1922	N/mm ²	průměr <i>minimum</i>	0.80 0.65	1.1 0.9	1.4 1.15
Modul pružnosti ve smyku	ASTM C393	N/mm ²	průměr <i>minimum</i>	18 15	23 20	30 25
Protahení ve smyku	ISO 1922	%	průměr <i>minimum</i>	25 15	23 15	18 10
Pevnost v rázu	DIN 53453	kJ/m ²	průměr	1.0	1.3	1.4
Tepelná vodivost za normální teploty	ISO 8301	W/m.K	průměr	0.036	0.037	0.040
Standardní desky	šířka	mm ± 5		1350	1200	1000
	délka	mm ± 5		2800	2700	2300
	tloušťka	mm ± 0.5		3 až 60	3 až 60	5 až 30
Barva				bělavá	bělavá	bělavá

Jiné rozměry, konfigurace a užší tolerance na požádání

¹⁾ Minimální hodnoty podle definice DNV; tloušťka zkušebních těles 20 mm vyjma tahu (10 mm) a modulu v tlaku (40 mm)

Oblast použití	Norma		R82.60	R82.80	R82.110
Letectví	FAR 25.853/ABD0031	Hořlavost	vyhověla	vyhověla	vyhověla
	FAR 25.853/ABD0031	Hustota kouře	vyhověla	vyhověla	vyhověla
	ABD0031	Toxicita	vyhověla	vyhověla	vyhověla
	FAR 25.853/ABD0031	Uvolněné teplo	vyhověla	vyhověla	vyhověla
Železniční doprava	DIN 5510/2	Hořlavost	S4	S4	
	DIN 5510/2	Hustota kouře	SR2	SR2	
	DIN 5510/2	Skapávání	ST2	ST2	
	DIN 5510/2 / DIN 53438-2	Šíření ohně hranou	K1	K1	
Železniční doprava	NF F16-101	Hořlavost	M1	M1	
	NF F16-101	Hustota kouře	F2	F2	
Železniční doprava	CEN TS 45545-2		HL3 ²⁾		
Certifikace závisí na návrhu sendviče					

²⁾ Indikativní zkouška, bližší detaily na požádání

Poskytnuté údaje jsou přibližné hodnoty pro jmenovité hustoty a DNV minimální hodnoty podle certifikátu schválení typu DNV. Informace obsažené v tomto dokumentu jsou považovány za správné a odpovídají poslednímu stavu vědeckých a technických poznatků. Nicméně, žádná záruka buď vyjádřená nebo předpokládaná, týkající se jejich přesnosti nebo výsledků, které mohou být získány z použití těchto informací se neposkytuje. Žádné prohlášení by nemělo být chápáno jako doporučení k porušení