



HAVEL COMPOSITES CZ s.r.o.  
Svéšedlice 67  
783 54 Práslavice  
tel.: +420 585 129 011  
fax: +420 585 129 040  
[info@havel-composites.cz](mailto:info@havel-composites.cz)  
[www.havel-composites.com](http://www.havel-composites.com)  
IČ: 25907379  
DIČ: CZ25907379

# Technický list

## Epoxydharz L 20

**Epoxydharz L 20** (Einzelpackungen)

**Geeignete Härter für Epoxydharz L 20:**

**EPH 573**

**15 Minuten** Verarbeitungszeit, Mischungsverhältnis Harz : Härter **100 : 23** Gewichtsteile, **zugelassen für den Flugzeugbau.**  
Bestell-Nr. 112 119-0 bis 112 120-4

**EPH 524**

**30 Minuten** Verarbeitungszeit, Mischungsverhältnis Harz : Härter **100 : 19** Gewichtsteile, Bestell-Nr. 112 121-0 bis 112 121-5

**EPH 105**

**25 Minuten** Verarbeitungszeit, Mischungsverhältnis Harz : Härter **100 : 52** Gewichtsteile, **unempfindlich gegen Feuchteeinwirkung bei der Verarbeitung.** Bestell-Nr. 112 122-0 bis 112 122-5

**EPH 161**

**90 Minuten** Verarbeitungszeit, Mischungsverhältnis Harz : Härter **100 : 25** Gewichtsteile, **zugelassen für den Flugzeugbau.**  
Bestell-Nr. 112 123-5 bis 112 125-4

**EPH 943**

**120 Minuten** Verarbeitungszeit, Mischungsverhältnis Harz : Härter **100 : 24** Gewichtsteile, Bestell-Nr. 112 128-0 bis 112 128-5

Sie finden diese Härter in der AUSWAHLHILFE unter dem Link: EPOXYDHARZE

Dünnflüssiges, lösemittel- und füllstoffreies Laminierharz zum Tränken von Glas-, Aramid- und Kohlenstofffasern. Das System eignet sich auch sehr gut für Verklebungen von Holz, Metall, Styropor® etc. sowie für alle gängigen Verarbeitungsverfahren wie z.B. Handlaminieren, Druck- und Vakuum-imprägnieren sowie Pressen und Wickeln.

Härter bitte extra bestellen.

**Epoxydharz L 20**

- Dünnflüssig, lösemittel- und füllstofffrei
- Zugelassen für den Bau von Segel- und Motorflugzeugen

Das Laminierharz L 20 ist neben dem Epoxydharz L das wichtigste Harzsystem im R&G-Lieferprogramm. Es eignet sich zur Herstellung besonders leistungsfähiger, faserverstärkter Bauteile und Konstruktionen in Verbindung mit Glas-, Aramid- und Kohlenstofffasern. Dabei erstreckt sich das Anwendungsgebiet in die Bereiche Satellitentechnik, Raum- und Luftfahrt, Automobil- und Schiffsbau sowie in den sehr anforderungsspezifischen Bereich der Hochleistungsportgeräte, so auch den Modellbau. Ein besonderer Schwerpunkt ist die Produktion von Segelflugzeugen.

Hierfür besitzen die von R&G gelieferten Harzsysteme L 20 - EPH 161 und L 20 - EPH 573 eine Zulassung vom Luftfahrtbundesamt (LBA).

Die nicht zugelassenen Härtersysteme EPH 524, EPH 105 und speziell EPH 943 sind für hochbelastbare Faserverbundbauteile außerhalb des Flugzeugbaus geeignet.

Bitte stellen Sie die gewünschten Arbeitspackungen selbst zusammen, indem Sie Harz und Härter, auch in Kleinmengen, einzeln bestellen.